

Prot. 55U-07.26_S
Circolare n.35

Roma, 30 luglio 2026

Oggetto: Rapporto ISPRA Rifiuti Speciali 2026 – Filiera dei Veicoli Fuori Uso e nuova area pubblica RENTRI

Gentile Associato,

ISPRA ha pubblicato il Rapporto Rifiuti Speciali 2026, contenente i dati riferiti all'anno 2024.

Per la filiera dei Veicoli Fuori Uso (VFU) il Rapporto evidenzia risultati incoraggianti che confermano l'efficienza del sistema nazionale di trattamento. In particolare:

- dal 2022 la percentuale di reimpiego e riciclaggio supera stabilmente l'obiettivo europeo dell'85%, raggiungendo nel 2024 il 86,7%;
- nel 2024 sono stati trattati 1.164.781 tonnellate di veicoli fuori uso, con un incremento di quasi 200.000 tonnellate rispetto al 2023 (+19,9%);
- risultano operativi 1.409 impianti di autodemolizione sul territorio nazionale;

permane tuttavia la criticità legata al mancato recupero energetico del fluff, che rende ancora distante il raggiungimento dell'obiettivo del 95% di recupero complessivo previsto dalla normativa.

Si tratta di dati che confermano il ruolo strategico svolto dagli autodemolitori autorizzati nell'economia circolare e nella corretta gestione dei veicoli a fine vita.

Si informa inoltre che il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, dal 23 luglio 2026, ha reso disponibile la nuova piattaforma pubblica RENTRI per la consultazione dei dati sulla tracciabilità dei rifiuti.

La piattaforma consente di consultare dati aggregati sulla produzione e gestione dei rifiuti per territorio, tipologia di rifiuto e operazione di trattamento, rappresentando un importante strumento di trasparenza, conoscenza dei flussi e supporto alle politiche ambientali.

L'area pubblica è disponibile al seguente indirizzo:

<https://www.rentri.gov.it/area-consultazione>

Si allega alla presente l'estratto del Rapporto ISPRA Rifiuti Speciali 2026 dedicato ai Veicoli Fuori Uso, per consentire ai Soci un approfondimento dei principali dati del settore.

Cordiali saluti.

Direzione CAR

Confederazione Autodemolitori Riuniti

Rapporto Rifiuti Speciali Edizione 2026



Rapporto Rifiuti Speciali

Edizione 2026

3.2 Veicoli fuori uso

3.2.1 I dati forniti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Secondo le informazioni fornite dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, il numero dei veicoli rientranti nel campo di applicazione del d.lgs. n. 209/2003 immatricolati nel 2024 è stabile (-0,05% rispetto all'anno precedente). L'età media del parco circolante è di 14,2 anni. Le cancellazioni dal PRA nel 2024 fanno registrare un aumento di oltre il 27% rispetto all'anno precedente e l'età media dei veicoli cancellati continua a salire, passando da 16,6 a 17,1 anni. (Tabella 3.2.1).

Tabella 3.2.1 - Informazioni sul mercato nazionale dei veicoli, anni 2022 - 2024

	UM	2022	2023	2024
Veicoli immatricolati	n.	1.421.468	1.703.571	1.702.664
Età media della flotta	anni	13,6	13,9	14,2
Cancellazioni annue	n.	1.199.197	1.148.027	1.465.468
Certificati di rottamazione emessi	n.	797.046	737.852	939.837
Età media dei veicoli cancellati	anni	16,3	16,6	17,1

Fonte: MIT

I dati sulle esportazioni dei veicoli usati evidenziano un aumento, attestandosi nel 2024 a quasi 307 mila unità, di cui oltre 38 mila destinate in Paesi extraeuropei (Tabella 3.2.2). Nell'ultimo anno si può notare un aumento sia dei valori all'interno dell'UE (oltre il 25%), che di quelli relativi all'export in Paesi terzi (+7%). L'età media dei veicoli esportati in altri Stati membri è pari a 9,86 anni mentre nel caso di esportazioni in Paesi terzi l'età media risulta più alta, attestandosi a 13,57 anni (Tabella 3.2.3).

Tabella 3.2.2 - Esportazioni dei veicoli usati, anni 2022 - 2024

		UM	2022	2023	2024
Veicoli usati esportati	All'interno dell'UE	n.	223.093	214.058	268.488
	In Paesi terzi	n.	35.327	35.915	38.490
Totale		n.	258.420	249.973	306.978

Fonte: MIT

Tabella 3.2.3 - Età media (anni) dei veicoli usati esportati, anni 2022 - 2024

		2022	2023	2024
Età media dei veicoli usati esportati	All'interno dell'UE	10,44	10,75	9,86
	In Paesi terzi	13,9	13,75	13,57

Fonte: MIT

3.2.2 I dati ISPRA sulla gestione dei veicoli fuori uso

L’analisi delle informazioni riguardanti il trattamento dei veicoli fuori uso evidenzia che, tra il 2023 e il 2024, il numero degli impianti di autodemolizione operativi passa da 1.418 a 1.409, dei quali 592 sono situati al Nord (42% del totale), 229 al Centro (16%) e 588 al Sud (42%, Tabella 3.2.4).

In totale, negli impianti censiti sono state trattate circa 1,2 milioni tonnellate di veicoli, quasi 200 mila tonnellate in più rispetto al 2023 (+19,9%).

Tabella 3.2.4 - Impianti di autodemolizione dei veicoli fuori uso per area geografica, anni 2022 - 2024

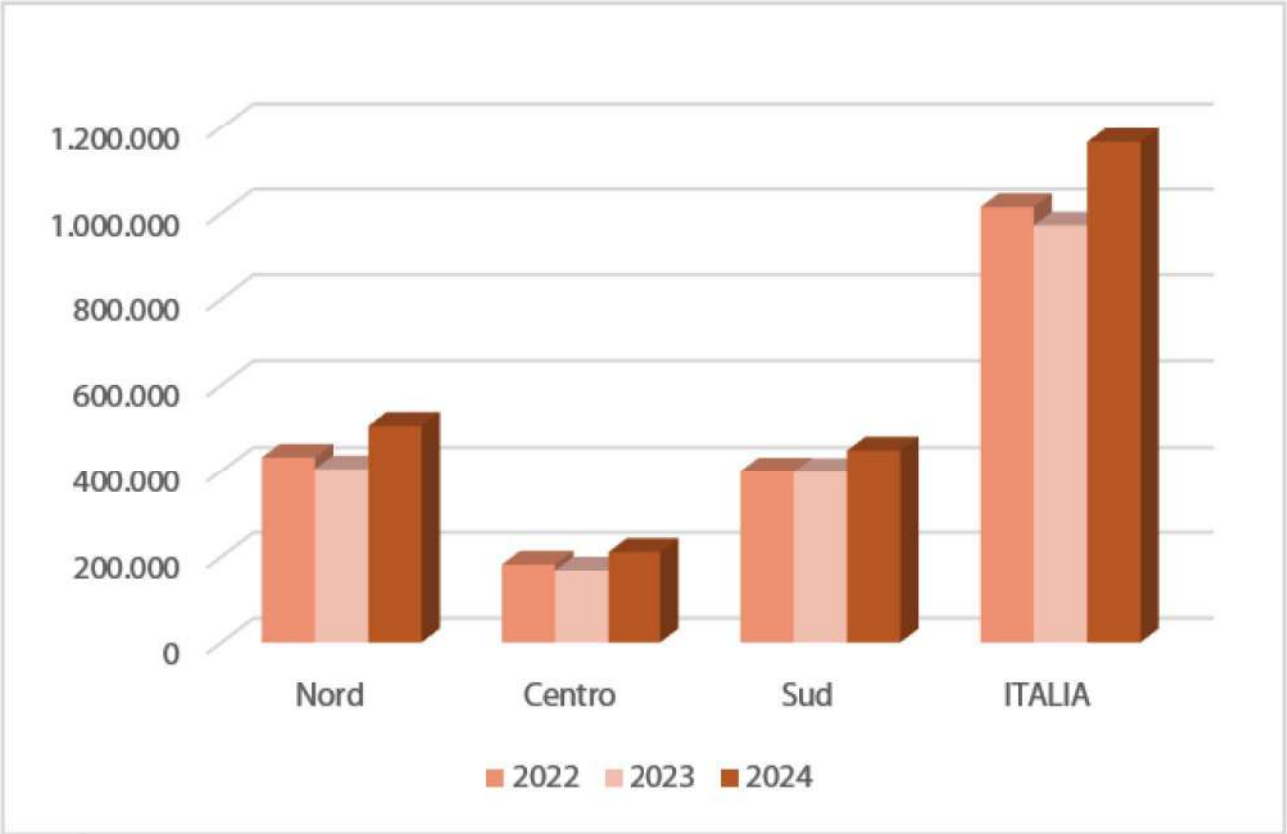
	2022		2023		2024	
	N. impianti	Quantità veicoli trattati (t/a)	N. impianti	Quantità veicoli trattati (t/a)	N. impianti	Quantità veicoli trattati (t/a)
Nord	616	432.391	603	405.258	592	505.598
Centro	229	181.639	226	167.505	229	210.577
Sud	603	399.909	589	398.529	588	448.606
ITALIA	1.448	1.013.939	1.418	971.292	1.409	1.164.781

Fonte: ISPRA

La ripartizione per macroarea geografica evidenzia, rispetto al 2023, un aumento al Nord del 24,8%, al Centro del 25,7% e al Sud del 12,6%, (Figura 3.2.1).

Il Nord rimane l’area geografica in cui vengono gestite le quantità più significative di veicoli fuori uso, oltre 505 mila tonnellate, mentre oltre 210 mila tonnellate sono trattate al Centro e circa 450 mila al Sud.

Figura 3.2.1 - Quantità di veicoli fuori uso trattata negli impianti di autodemolizione (tonnellate), anni 2022 – 2024



Fonte: ISPRA

Gli impianti di rottamazione, che non effettuano operazioni di messa in sicurezza, ma solo di trattamento (demolizione e smontaggio) per la promozione del riciclaggio, rappresentano una fase intermedia del ciclo di gestione dei veicoli fuori uso. Nel 2024, tali impianti sono 96 ed hanno trattato oltre 40 mila tonnellate di veicoli bonificati o componenti di veicoli e messo in giacenza circa 8 mila tonnellate (Tabella 3.2.5).

Gli impianti di frantumazione, che rappresentano l'ultimo anello della filiera di gestione del veicolo fuori uso, non sono diffusi in maniera capillare sul territorio, ma appaiono concentrati in alcuni contesti territoriali in vicinanza degli impianti industriali di recupero del rottame ferroso e nelle zone in cui il tessuto industriale è più strutturato (Tabella 3.2.6 e Figura 3.2.2). Quasi la totalità del materiale recuperato in questi impianti è, infatti, costituito da rottame metallico da destinare alle acciaierie. Nel 2024 sono risultati operativi sul territorio nazionale 28 impianti, di cui 15 al Nord, 5 al Centro e 8 al Sud.

Tabella 3.2.5 - Impianti di rottamazione e recupero dei veicoli fuori uso per area geografica (tonnellate), anno 2024

	N. impianti	R3	R4	R12	Giacenza a Recupero 31/12
Nord	59	562	13.517	8.075	5.054
Centro	28	-	3.299	130	2.962
Sud	9	-	14.437	-	383
ITALIA	96	562	31.252	8.205	8.399

Fonte: ISPRA

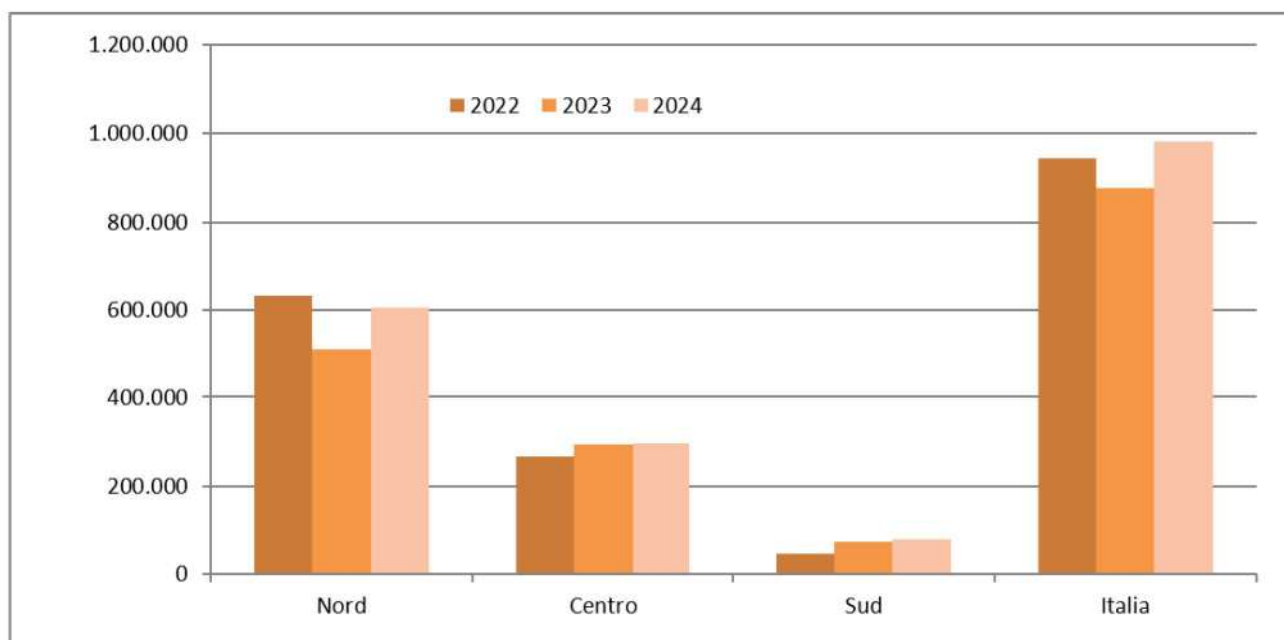
Tabella 3.2.6 – Impianti di frantumazione operativi (tonnellate), anno 2024

Regione	Provincia	Comune	R3	R4	R12	Giacenze a recupero 31/12	Giacenze a smaltimento 31/12
	TO	Settimo Torinese	-	49.812	-	361	-
	AT	Costigliole D'Asti	-	17.211	-	215	-
	VB	Verbania	-	52.613	-	25	-
Piemonte			0	119.636	0	601	0
	MI	Bollate	-	78.621	23	29	-
	BG	Ciserano	-	1	-	-	-
	BG	Comun Nuovo	-	1.908	-	893	-
	BG	Costa Volpino	-	2.452	-	229	-
	BS	Polpenazze Del Garda	-	100.601	11	-	-
	LC	Dolzago	-	1.562	-	29	-
Lombardia			0	185.145	34	1.180	0
	VR	Castelnuovo Del Garda	-	148.809	-	1.383	-
	VR	Villafranca Di Verona	-	1.267	-	28	-
Veneto			0	150.076	0	1.412	0
	BO	Valsamoggia	-	54.958	89.829	1.977	-
	FO	Cesena	-	241	-	423	-
	FO	Longiano	-	46	26	149	-
	FO	Savignano Sul Rubicone	-	-	-	39	-
Emilia-Romagna			0	55.245	89.855	2.588	0
	FI	Empoli	-	-	1.867	82	-
	PI	Pontedera	122	168.243	-	4.915	-
Toscana			122	168.243	1.867	4.997	0
	RM	Colleferro	-	2.006	-	-	-
	RM	Roma	-	84.543	31.596	439	-
	LT	Cisterna Di Latina	-	381	-	-	-
	LT	Cisterna Di Latina	-	2.337	-	361	20
Lazio			0	89.268	31.596	800	20
	CE	San Tammaro	-	-	-	1	-
	AV	Atripalda	-	3.051	-	-	-
Campania			0	3.051	0	1	0
	LE	Maglie	-	24.968	-	453	-
Puglia			0	24.968	0	453	0
	CZ	Marcellinara	-	325	-	5	-

Regione	Provincia	Comune	R3	R4	R12	Giacenze a recupero 31/12	Giacenze a smaltimento 31/12
Calabria			0	325	0	5	0
	CT	Catania	-	47.773	-	-	804
	SR	Augusta	-	115	-	-	-
	SR	Floridia	-	-	-	61	1
Sicilia			0	47.888	0	61	805
	CA	Uta	-	20	-	139	-
Sardegna			0	20	0	139	0
ITALIA			122	843.865	123.352	12.237	825

Fonte: ISPRA

Figura 3.2.2 – Quantità di veicoli fuori uso trattata negli impianti di frantumazione (tonnellate), anni 2022–2024



Fonte: ISPRA

La tabella 3.2.7 riporta i dati nazionali relativi alle diverse operazioni di gestione dei veicoli fuori uso nell'anno 2024 che evidenziano livelli di riciclaggio/recupero in aumento rispetto a quelli rilevati nel 2023. Il dato complessivo è coerente con l'andamento rilevato nelle radiazioni annue certificate dal Registro del P.R.A. del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

La filiera raggiunge una percentuale di reimpiego e riciclaggio pari all'86,7% del peso medio del veicolo, al di sopra dell'obiettivo dell'85% previsto per il 2015 dall'art. 7 comma 2 del d.lgs. n. 209/2003. Tenuto conto dell'assenza di trattamenti di recupero energetico, la stessa percentuale si rileva anche per il recupero totale, che appare quindi ancora lontano, sebbene in modo meno rilevante rispetto ai precedenti anni, dall'obiettivo del 95% fissato dalla normativa per il 2015.

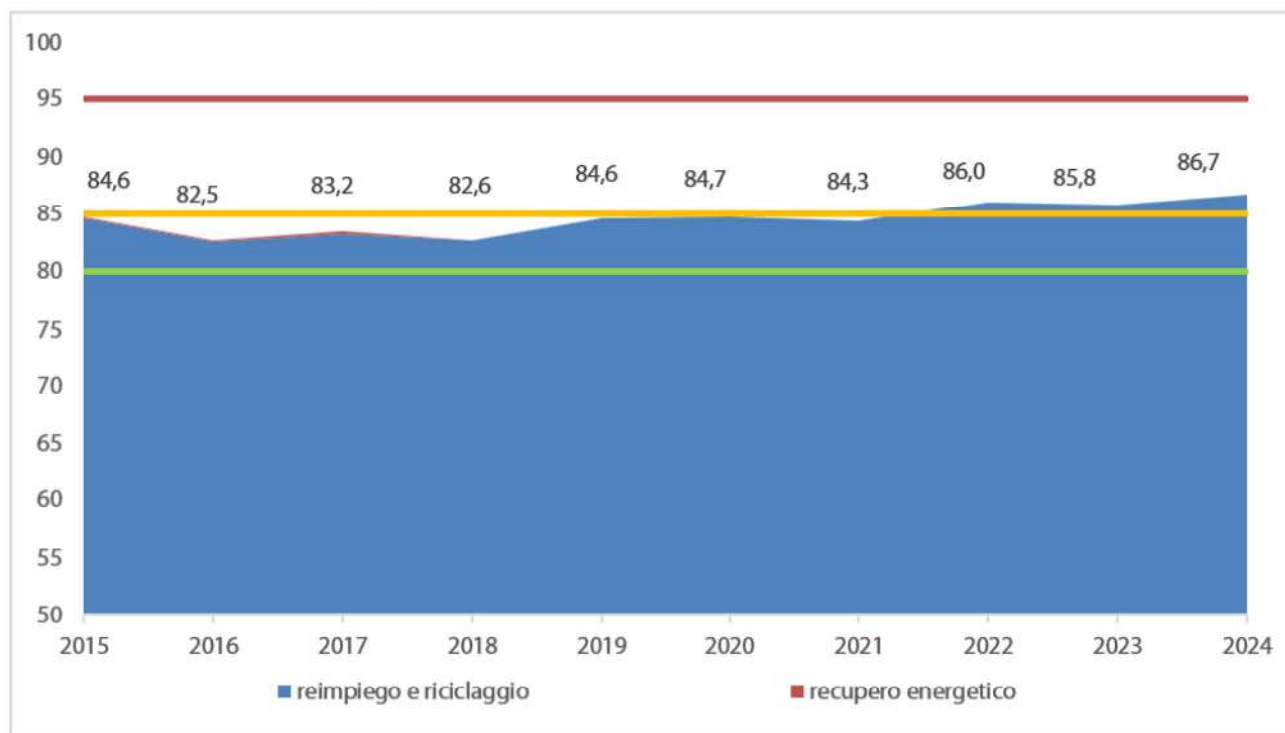
Il fluff prodotto dagli impianti di frantumazione viene avviato quasi totalmente a smaltimento (oltre 154 mila tonnellate). La difficoltà di individuare valide destinazioni di utilizzazione di questi rifiuti costituisce uno tra i maggiori problemi dell'intera filiera. Va rilevato che una corretta decontaminazione degli autoveicoli, visto l'elevato potere calorifico che caratterizza il fluff, costituito essenzialmente da materiali organici, ne consentirebbe un efficace recupero energetico.

Tabella 3.2.7 – Destinazione dei rifiuti ottenuti dalla bonifica e dalla gestione dei veicoli fuori uso, anno 2024

Anno	Reimpiego (t)	Riciclaggio (t)	Recupero di energia (t)	Recupero totale (t)	Smaltimento (t)
2022	106.380	865.278	0	865.278	840
2023	101.125	732.351	0	732.351	693
2024	134.688	766.116	0	766.116	723

Fonte: ISPRA

Dall'analisi dell'andamento delle percentuali di reimpiego, riciclaggio e recupero, a partire dal 2006, anno in cui ISPRA ha effettuato il primo monitoraggio, emerge che, dopo l'iniziale miglioramento dovuto forse ad una risposta positiva dell'intera filiera alla nuova legislazione e ai target europei, nonché ad una fase di adattamento rispetto al metodo di dichiarazione delle informazioni, negli anni successivi si è assistito ad una maggiore stabilità. Dal 2019 si è assistito ad una progressiva crescita delle percentuali di recupero per effetto del contributo dato dal riciclaggio, i cui tassi si sono assestati al di sopra dell'obiettivo dell'85% a partire dal 2022 (Figura 3.2.3).

Figura 3.2.3 – Percentuale di recupero veicoli fuori uso, anni 2015 – 2024

Fonte: ISPRA

Nella tabella 3.2.8 è riportato il quadro degli impianti di autodemolizione a livello provinciale.

Tabella 3.2.8 - Impianti di autodemolizione dei veicoli fuori uso (tonnellate), anno 2024

Provincia	N. impianti	160104 trattati	Giacenza 160104 al 31/12	RNP Giacenza al 31/12	RP Giacenza al 31/12
Torino	74	52.639	1.369	6.032	208
Vercelli	9	4.214	333	2.207	47
Novara	6	3.405	165	391	20
Cuneo	22	9.518	76	2.949	17
Asti	6	2.664	12	111	-
Alessandria	10	7.394	417	856	9
Biella	6	2.267	12	740	5
Verbania	6	2.271	153	792	9

Provincia	N. impianti	160104 trattati	Giacenza 160104 al 31/12	RNP Giacenza al 31/12	RP Giacenza al 31/12
PIEMONTE	139	84.372	2.535	14.077	316
Aosta	5	3.361	12	234	9
VALLE D'AOSTA	5	3.361	12	234	9
Varese	16	11.432	337	1.358	14
Como	8	5.591	79	313	4
Sondrio	9	3.187	197	1.372	7
Milano	46	55.596	2.500	6.341	372
Bergamo	20	8.648	864	458	16
Brescia	30	42.004	2.689	4.667	24
Pavia	10	4.743	325	370	1
Cremona	8	8.017	116	307	5
Mantova	10	3.962	463	458	5
Lecco	7	4.068	56	108	4
Lodi	3	1.768	10	146	22
Monza E Della Brianza	17	22.026	330	6.395	17
LOMBARDIA	184	171.043	7.965	22.292	490
Bolzano	3	3.385	355	36	1
Trento	12	12.890	127	1.671	45
TRENTINO-ALTO ADIGE	15	16.275	481	1.706	46
Verona	20	8.399	356	582	8
Vicenza	17	39.471	893	4.882	36
Belluno	4	1.880	29	139	-
Treviso	28	19.748	614	5.502	39
Venezia	10	11.357	199	2.055	22
Padova	19	20.731	1.239	1.815	16
Rovigo	6	3.545	886	33	-
VENETO	104	105.130	4.216	15.007	121
Udine	12	9.666	592	2.805	18
Gorizia	6	4.841	47	1.074	16
Trieste	3	1.571	29	531	8
Pordenone	8	8.580	174	1.473	39
FRIULI-VENEZIA GIULIA	29	24.657	842	5.883	81
Imperia	5	2.228	20	331	3
Savona	9	4.937	326	639	11
Genova	10	6.069	349	163	4
La Spezia	1	4.030	0	796	4
LIGURIA	25	17.265	694	1.929	23
Piacenza	5	6.465	414	463	42
Parma	9	9.877	138	2.098	36
Reggio Emilia	11	10.043	31	2.870	23
Modena	11	9.245	129	2.115	16
Bologna	16	13.152	967	2.668	34
Ferrara	11	7.183	76	2.204	16
Ravenna	9	9.595	1.013	4.425	33
Forlì-Cesena	14	9.747	23	3.848	35
Rimini	5	8.188	602	541	11
EMILIA-ROMAGNA	91	83.494	3.393	21.231	246
Massa Carrara	2	4.301	52	8	1
Lucca	8	4.531	161	60	-
Pistoia	5	7.167	114	704	7
Firenze	7	6.392	55	260	2
Livorno	8	6.774	107	710	33
Pisa	6	5.765	55	638	14
Arezzo	10	4.042	257	1.622	25
Siena	6	12.366	261	1.045	22
Grosseto	4	4.620	130	181	42
Prato	2	264	-	56	-
TOSCANA	58	56.223	1.191	5.283	148
Perugia	15	13.049	454	1.124	6
Terni	4	5.250	621	1.858	-
UMBRIA	19	18.299	1.075	2.982	6

Provincia	N. impianti	160104 trattati	Giacenza 160104 al 31/12	RNP Giacenza al 31/12	RP Giacenza al 31/12
Pesaro E Urbino	12	6.189	95	602	8
Ancona	9	8.359	93	2.046	5
Macerata	11	9.014	90	7.449	14
Ascoli Piceno	7	5.519	359	223	-
Fermo	7	3.115	207	1.481	22
MARCHE	46	32.195	845	11.801	50
Viterbo	14	9.626	286	715	15
Rieti	7	5.783	282	152	5
Roma	49	53.105	2.885	6.532	109
Latina	14	20.595	1.376	1.538	10
Frosinone	22	14.750	2.823	3.023	86
LAZIO	106	103.860	7.652	11.960	224
L'Aquila	9	5.033	17	2.075	29
Teramo	13	10.596	1.359	1.510	70
Pescara	7	2.079	377	317	6
Chieti	14	13.267	958	1.091	32
ABRUZZO	43	30.975	2.711	4.993	136
Campobasso	9	3.853	779	1.204	28
Isernia	2	356	149	-	-
MOLISE	11	4.210	928	1.204	28
Caserta	34	27.841	3.296	1.189	31
Benevento	7	6.431	215	227	6
Napoli	34	71.035	2.202	1.436	97
Avellino	13	12.004	737	549	15
Salerno	34	22.983	2.713	2.226	31
CAMPANIA	122	140.294	9.163	5.627	180
Foggia	64	12.069	380	683	3
Bari	48	30.168	3.979	4.799	98
Taranto	14	9.725	2.380	896	11
Brindisi	24	11.470	1.570	1.148	18
Lecce	27	20.374	2.852	2.021	21
Barletta-Andria-Trani	21	9.872	364	1.560	17
PUGLIA	198	93.678	11.525	11.106	169
Potenza	9	7.660	415	1.507	24
Matera	4	4.110	844	315	7
BASILICATA	13	11.770	1.259	1.822	31
Cosenza	12	10.728	464	970	11
Catanzaro	10	7.028	609	1.363	45
Reggio Calabria	8	4.550	1.031	1.002	44
Crotone	10	6.896	2.019	1.067	265
Vibo Valentia	4	1.460	4	-	-
CALABRIA	44	30.662	4.127	4.402	365
Trapani	9	11.009	849	3.619	32
Palermo	25	19.621	670	17.385	67
Messina	7	7.153	602	808	45
Agrigento	16	9.789	597	4.126	127
Caltanissetta	7	4.644	318	172	6
Enna	3	2.158	236	72	4
Catania	31	18.067	541	25.208	116
Ragusa	9	6.022	349	16.302	46
Siracusa	11	15.380	855	2.385	102
SICILIA	118	93.843	5.017	70.077	545
Sassari	11	12.571	103	2.094	61
Nuoro	7	4.640	43	2.168	15
Cagliari	8	12.908	239	783	41
Oristano	4	4.449	37	328	22
Sud Sardegna	9	8.606	1.135	996	76
SARDEGNA	39	43.174	1.557	6.368	215
ITALIA	1409	1.164.781	67.188	219.986	3.431

Fonte: ISPRA